

Elektroniczne konsultacje społeczne, dotyczące rozbudowy DK7 na odcinku gr. M. Krakowa – Libertów w zakresie budowy dwupoziomowego węzła oraz bezkolizyjnego przejścia dla pieszych w m. Libertów

Od 15 czerwca 2020 r. do 21 czerwca 2020 r. odbywać się będą konsultacje społeczne w sprawie rozbudowy DK7 na odcinku o długości ok. 1 km, od granicy m. Krakowa. Konsultacje dotyczyć będą budowy dwupoziomowego węzła oraz bezkolizyjnego przejścia dla pieszych w Libertowie, wariantu 4 społecznego, który powstał na bazie sugestii mieszkańców przedstawionych w trakcie konsultacji, które odbyły się 14.10.2019 r.



W ramach wariantu 4 zamiast istniejącego skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, przewiduje się budowę skrzyżowania ze skętami w prawo (w 674 km 763 m) oraz łączników z układem drogowym po stronie zachodniej i wschodniej czyli dodatkowych dróg równoległych do DK7. Trasa wariantu 4 przebiega w istniejącym korytarzu drogi krajowej nr 7 od granicy miasta Krakowa w kierunku Myślenic, w rejonie „Góry Libertowskiej”. Projektowana DK7 ma przekrój dwujezdniowy, o dwóch pasach ruchu oraz dodatkowe pasy na wlotach skrzyżowania do skętów w prawo. W wariantcie tym zlokalizowano dwie kładki dla pieszych, w km 674 i 733 m oraz w km 675 i 383 m. Kładki połączone z obustronnie z ciągami pieszymi. Po obu stronach DK7 zaprojektowano także zatoki autobusowe.

Zjazd i wjazd od strony Krakowa w kierunku Myślenic, bezpośrednio z pasów włączania i wyłączenia dowiązано do istniejącego obecnie stanu. Zjazd i wjazd od południa w kierunku Krakowa podłączono z projektowanym skrzyżowaniem o ruchu okrężnym poprzez pasy włączania i wyłączenia. Od skrzyżowania po stronie wschodniej zaprojektowano przebudowę drogi powiatowej nr 2170K (ul. Świetlista), wzdłuż tej drogi zaprojektowano chodnik, który prowadzi do projektowanej kładki. Przy przebudowywanym odcinku drogi powiatowej zlokalizowano po jednej stronie przystanek a po drugiej stronie zatokę autobusową. Od skrzyżowania o ruchu okrężnym zaplanowano budowę drogi łącznikowej, która będzie biegła wzdłuż DK7 w kierunku południowym, następnie przechodzi pod drogą krajową w rejonie Góry Libertowskiej. Dalej droga ta dochodzi do ronda. Rondo zlokalizowano w ciągu przebudowywanej drogi powiatowej 2170K (ul. Jana Pawła II). Zaplanowano również: zjazdy publiczne i indywidualne, zatoki autobusowe, chodnik od skrzyżowania z ul. Świetlistą do ul. Przylesie, a następnie ciąg pieszo-rowerowy do ronda przy ul. Jana Pawła II. Chodnik oraz zatokę autobusową zaplanowano także wzdłuż ul. Jana Pawła II.

Konsultacje prowadzone będą wyłącznie drogą elektroniczną, z uwagi na epidemię koronawirusa. Wszystkie materiały dotyczące planowanej inwestycji dostępne są już na stronach internetowych, włącznie z ankietami dla mieszkańców: prezentacja multimedialna, plany sytuacyjne z możliwością ich pobrania: <https://dk7-krakow-libertow.pl>, <http://www.mogilany.pl/>, <https://www.gddkia.gov.pl/pl/306/gddkia-krakow>.

Wypełnione ankiety przysyłać należy elektronicznie, na adres: biuro@mpmosty.pl z dopiskiem „Konsultacje społeczne – DK 7 gr. m. Krakowa – Libertów”.

W czwartek **18 czerwca 2020 r.**, w godzinach **8:00-17:00**, dyżur telefoniczny pełnić będą wykonawcy dokumentacji projektowej pod numerami telefonów:

- sekretariat - 12 312 18 78
- pracownia drogowa - 12 312 18 76
- pracownia mostowa - 667 677 906
- pracownia ochrony środowiska – ekrany - 572 327 138
- kierownik projektu - 693 636 460

Następnym etapem prac dokumentacyjnych będzie złożenie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DUŚ), która m.in. pozwoli na określenie wpływu planowanej inwestycji na środowisko.

Przewidywany termin uzyskania tej decyzji DUŚ: listopad 2020 r.