




Zamierzenie budowlane:	„Rozbudowa DK nr 7 na odcinku gr. m. Krakowa – Libertów w zakresie budowy dwupoziomowego węzła oraz bezkolizyjnego przejścia dla pieszych w m. Libertów”	
Adres obiektu budowlanego:	Województwo małopolskie; powiat krakowski, gmina Mogilany, miejscowość Libertów	
Nazwa i adres Zamawiającego:		Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków
Nazwa i adres jednostki projektowej:	 MP RB MPRB Sp. z o.o. ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków tel. +48 12 312 18 78	 MP Mosty MP-MOSTY Sp. z o.o. ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków tel. +48 12 312 18 78 e-mail: biuro@mpmosty.pl
Stadium:	STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE	
Nazwa opracowania:	ANEKS DO RAPORTU Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH (WARIANT NR 4 – WARIANT SPOŁECZNY)	
Umowa nr:	I/38/ZI/I-1/2019 z dnia 25.02.2019 r.	
Opracowała:	Dominika Mazur – Kierownik Projektu	
Data opracowania:	Nr egzemplarza:	Nr rewizji:
06.2020 r.	1	00

Spis treści:

Spis treści:	2
1. Przedmiot przeprowadzonych konsultacji społecznych	3
1.1. Przedmiot przeprowadzonych konsultacji społecznych	3
1.2. Podstawa formalna opracowania	5
2. Data i miejsce oraz przebieg przeprowadzonych konsultacji społecznych	5
3. Materiały promocyjne – plakat, ulotka, strona internetowa oraz ankieta.....	6
3.1. Plakat	6
3.2. Ulotka.....	7
3.3. Strona internetowa inwestycji	8
3.4. Ankieta	10
4. Ogłoszenia internetowe i prasowe.....	12
4.1. Ogłoszenia na stronach internetowych różnych instytucji	14
4.1.1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad	14
4.1.2. Urząd Gminy Mogilany	15
4.1.3. Strona internetowa – Kraków nasze miasto	18
4.1.4. Kraków TVP	19
4.1.5. Dziennik Polski.....	21
5. Fotografie tablic ogłoszeń urzędów gmin oraz tablic informacyjnych na terenie gminy.....	22
6. Zgłoszone wnioski, protesty, opinie wraz z odniesieniem się Projektanta	24
7. Streszczenie zgłoszonych wniosków, protestów, opinii	24
8. Analiza i sposób uwzględnienia zgłoszonych wniosków, protestów i opinii	25
9. Podsumowanie	25
10. Spis załączników	26

1. Przedmiot przeprowadzonych konsultacji społecznych

1.1. Przedmiot przeprowadzonych konsultacji społecznych

Konsultacje społeczne zostały zorganizowane związku z realizowanym w ramach Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe (STES) dla zadania inwestycyjnego „Rozbudowa drogi krajowej DK 7 na odcinku granica miasta Krakowa – Libertów w zakresie budowy dwupoziomowego węzła oraz bezkolizyjnego przejścia dla pieszych w m. Libertów”. Przedmiotem zorganizowanych konsultacji społecznych jest wariant nr 4 tzw. wariant społeczny, który powstał w wyniku przeprowadzonych konsultacji społecznych w dniu 14.10.2019 r. w Gminie Mogilany. Przedmiotowy wariant został opracowany na podstawie ustaleń z Władzami Gminy Mogilany oraz Zamawiającym oraz m.in. w oparciu o wnioski mieszkańców zgłoszone na konsultacjach społecznych w dniu 14.10.2019 r. w Gminie Mogilany.

Lokalizacja inwestycji:

Projektowana rozbudowa drogi krajowej nr 7 wg wariantu nr 4 zlokalizowana jest tożsamo do trzech poprzednich wariantów tj. na terenie województwa małopolskiego, w powiecie krakowskim, na terenie gminy Mogilany, w miejscowości Libertów.

Etapy inwestycji:

W związku z procedowaniem wariantu społecznego wydłużeniu uległ termin na wykonanie przedmiotowego kontraktu. Poniżej

ETAP I - Wykonanie opracowania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem wymaganych decyzji (od luty 2019 r. do maj 2021 r.)

ETAP II - Udzielanie odpowiedzi na pytania Oferentów (od maj 2021 r. do październik 2021 r.)

Wariant nr 4 (wariant społeczny)

Wariant nr 4 zamiast istniejącego skrzyżowania z sygnalizacją świetlną przewiduje budowę skrzyżowania na prawe skręty w km 674+763 oraz budowę drogi łączącej układ drogowy po stronie zachodniej i wschodniej. Trasa Wariantu 4 pokrywa się sytuacyjnie z przebiegiem istniejącej drogi krajowej nr 7 w zakresie od granicy miasta Krakowa (km 674+467) w kierunku Chyżnego do km 675+680 rejon „Góry Libertowskiej”. Projektowana DK7 ma przekrój dwujezdniowy o dwóch pasach ruchu oraz dodatkowe pasy na wlocie i wylocie skrzyżowania na prawe skręty. W wariacie tym zlokalizowano dwie kładki dla pieszych w km 674+733 oraz w km 675+383. Kładki połączono z obu stron z ciągami pieszymi. W km około 675+400 po obu stronach DK7 zaprojektowano zatoki autobusowe.

Podstawowe parametry techniczne drogi w wariantcie nr 4:

	Wariant 4 – Wariant społeczny
Długość odcinka	ok. 1130 m
Klasa techniczna drogi głównej	GP
Prędkość projektowa drogi głównej	80 km/h
Ilość pasów ruchu	2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu)
Pas dzielący	min 3,0 m
Opaska zewnętrzna	min 0,7 m
Szerokość i rodzaj pobocza	min. 1,5 m; gruntowe
Pochylenie poprzeczne	2%
Kategoria ruchu	KR6
Obciążenie nawierzchni	115 kN
Informacje o obiektach inżynierskich	– kładka dla pieszych KP-01 o konstrukcji jednoprzęsłowej, łukowej, o długości ok 33 m – kładka dla pieszych KP-02 o konstrukcji jednoprzęsłowej, łukowej, o długości ok 24 m – tunel drogowy TD-03, jednonawowy: <ul style="list-style-type: none"> • Wariant 1 - żelbetowy strop oparty na ścianach szczelinowych – długość obiektu (w osi drogi łącznikowej) ok 52 m • Wariant 2 - typowa żelbetowa rama zamknięta – długość obiektu (w osi drogi łącznikowej) ok 52 m – przepust P-1 – przepust w miejscu istniejącego o długości ok 71 m – konstrukcje oporowe

1.2. Podstawa formalna opracowania

Formalną podstawą wykonania przedmiotowego raportu jest **umowa nr I/38/ZI/I-1/2019 z dnia 25.02.2019 r.** zawarta pomiędzy Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanym przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków, a konsorcjum firm: MPRB Sp. z o.o. i MP-MOSTY Sp. z o.o., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków i Specyfikacje Istotnych Warunków Zamówienia.

2. Data i miejsce oraz przebieg przeprowadzonych konsultacji społecznych

W związku z obostrzeniami wynikającymi z nadzwyczajnej sytuacji spowodowanej zagrożeniem zakażenia się COVID-19 konsultacje społeczne dla wariantu nr 4 – wariantu społecznego przeprowadzono w formie elektronicznej, w terminie 15.06.2020 r. – 21.06.2020 r. Ponadto w dniu 18.06.2020 r. w godzinach 08.00-17.00 obył się dyżur telefoniczny Projektantów, podczas którego mieszkańcy oraz zainteresowane strony miały możliwość zadawania pytań, zgłaszania swoich sugestii czy uwag oraz rozwiania ewentualnych wątpliwości. Niezbędne materiały informacyjno-konsultacyjne z możliwością ich pobrania zostały zamieszczone, z odpowiednim uprzedzeniem, na stronie internetowej pod adresem: <https://dk7-krakow-libertow.pl> oraz <http://mogilany.pl>.

Na stronie internetowej udostępniona została ankieta dotycząca inwestycji. Ankiety można było składać drogą pocztową, mailową lub za pośrednictwem faksu bezpośrednio do biura projektowego tj. ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków.

Główne problemy związane z wariantem nr 4 poruszane podczas konsultacji:

- Oddziaływanie hałasu i możliwości zabezpieczenia przed jego skutkami zabudowy mieszkaniowej wzdłuż drogi krajowej. Wydłużenie ekranów akustycznych co najmniej do ul. Przydworskiej,
- Obawa zasłonięcia firm ekranami akustycznymi pochłaniającymi,
- Utrudnieniami związane z inwestycją na etapie budowy (problemy z występowaniem pyłu, nadmiernym hałasem, ciężkim sprzętem itp.). Jak będzie wyglądała organizacja ruchu podczas budowy m.in. wyjazd/objazd z Libertowa,
- Prace związane z budowa tunelu oraz jego późniejsza eksploatacja.

3. Materiały promocyjne – plakat, ulotka, strona internetowa oraz ankieta

3.1. Plakat



KONSULTACJE SPOŁECZNE
związane z inwestycją pn.:
„Rozbudowa DK 7 na odcinku
gr. M. Krakowa – Libertów
w zakresie budowy dwupoziomowego
węzła oraz bezkolizyjnego przejścia dla
pieszych w m. Libertów”

Lokalizacja inwestycji:
Województwo małopolskie; powiat krakowski,
gmina Mogilany, miejscowość Libertów

Okres realizacji kontraktu:
Data podpisania umowy: 25 lutego 2019 r.
Planowany termin zakończenia inwestycji: październik 2021 r.
W tym zakończenie prac projektowych: maj 2021 r.

**ZAPRASZAMY NA KONSULTACJE SPOŁECZNE
WARIANTU NR 4 – WARIANTU SPOŁECZNEGO**
Przedmiotowy wariant został opracowany m.in. w oparciu
o wnioski mieszkańców zgłoszone na konsultacjach społecznych
w dniu 14.10.2019 r. w Gminie Mogilany.

FORMA KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
W związku z obostrzeniami wynikającymi z nadzwyczajnej sytuacji
spowodowanej zagrożeniem zakażenia się COVID-19 konsultacje
społeczne odbędą się w formie elektronicznej.

TERMIN KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
od 15 czerwca 2020 r. do 21 czerwca 2020 r.
Dyżury Projektanta z indywidualnymi konsultacjami odbędą się w
dniu 18 czerwca 2020 r. w godzinach od 8.00 – 17.00
Wszelkie informacje na temat prowadzonych konsultacji
społecznych zamieszczone zostały na stronach internetowych:

- Gminy Mogilany: <http://mogilany.pl>,
- Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie: <https://www.gddkia.gov.pl/pl/306/gddkia-krakow>
- stronie dedykowanej planowanej inwestycji: <https://dk7-krakow-libertow.pl>

MATERIAŁY INFORMACYJNO-KONSULTACYJNE
Niezbędne materiały informacyjno-konsultacyjne zostały
zamieszczone na stronie internetowej pod adresem:
<https://dk7-krakow-libertow.pl> oraz <http://mogilany.pl>
z możliwością ich pobrania.

WNIOSKI MIESZKAŃCÓW
Wnioski i zastrzeżenia dotyczące przedsięwzięcia można przysyłać:
w formie pisemnej za pomocą ankiety, która dostępna jest na ww.
stronie internetowej w zakładce Aktualności. Ankiety należy
dostarczyć w terminie do dnia 21.06.2020 r. o planowanych
konsultacjach społecznych za pomocą:

- Poczty – na adres: MPRB Sp. z o.o., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków,
- Faksu – na nr +48 12 312 18 70,
- Poczty elektronicznej – na adres: biuro@mpmosty.pl
z dopiskiem „Konsultacje społeczne – DK 7 gr. m. Krakowa –
Libertów” – wariant 4

Zgodnie z RODO podane dane osobowe wskazane we wniosku (ankiecie) będą
przechowywane przez Wykonawcę i Zamawiającego. Podanie danych jest
dobrowolne i służy celom identyfikacyjnym właścicieli nieruchomości
wyłącznie na potrzeby przedmiotowej inwestycji.

Projekt jest finansowany ze środków
Krajowych Funduszy w dyspozycji
Generalnego Dyrektora Dróg
Krajowych i Autostrad

Zamawiający:
GDDKIA
Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie

Wykonawca:
Konsorcjum firm:
MPRB
MPMosty

MPRB Sp. z o.o. – Lider Konsorcjum
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków

MP-Mosty S.A. – Partner Konsorcjum
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków

Raport z konsultacji społecznych dla inwestycji pn.:
 „Rozbudowa DK nr 7 na odcinku gr. m. Krakowa – Libertów w zakresie budowy dwupoziomowego węzła oraz bezkolizyjnego przejścia dla pieszych w m. Libertów”

3.2. Ulotka

Parametry techniczne drogi

	Wariant 4 – Wariant społeczny
Długość odcinka	ok. 1130 m
Klasa techniczna drogi głównej	GP
Prędkość projektowa drogi głównej	80 km/h
Ilość pasów ruchu	2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu)
Pas dzielący	min 3,0 m
Opaska zewnętrzna	min 0,7 m
Szerokość i rodzaj pobocza	min. 1,5 m; gruntowe
Pochylenie poprzeczne	2%
Kategoria ruchu	KR6
Obciążenie nawierzchni	115 kN
Informacje o obiektach inżynierskich	– kładka dla pieszych KP-01 o konstrukcji jednoprzęsłowej, łukowej, o długości ok 33 m – kładka dla pieszych KP-02 o konstrukcji jednoprzęsłowej, łukowej, o długości ok 24 m – tunel drogowy TD-03, jednonawowy: <ul style="list-style-type: none"> • Wariant 1 - żelbetowy strop oparty na ścianach szczelinowych – długość obiektu (w osi drogi łącznikowej) ok 52 m • Wariant 2 - typowa żelbetowa rama zamknięta – długość obiektu (w osi drogi łącznikowej) ok 52 m – przepust P-1 – przepust w miejscu istniejącego o długości ok 71 m – konstrukcje oporowe

Zamawiający:

Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie
 ul. Mogińska 25, 31-542, Kraków
 Tel. +48 12 417 25 00
 e-mail: sekretariat_krakow@gddkia.gov.pl

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie

Wykonawca:

Konsorcjum firm:
 MPRB Sp. z o.o. – Lider Konsorcjum
 ul. Dekerta 18
 30-703 Kraków
 Tel. 12 312 18 78



MP-Mosty S.A. – Partner Konsorcjum
 ul. Dekerta 18
 30-703 Kraków
 Tel. 12 312 18 78
 e-mail: biuro@mpmosty.pl



www.dk7-krakow-libertow.pl



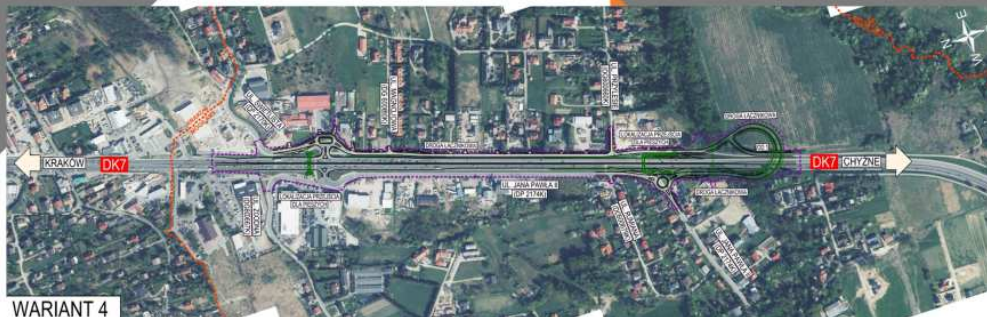
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie



„Rozbudowa DK 7 na odcinku gr. M. Krakowa – Libertów w zakresie budowy dwupoziomowego węzła oraz bezkolizyjnego przejścia dla pieszych w m. Libertów”

MATERIAŁY INFORMACYJNO-KONSULTACYJNE

Dodatkowe materiały informacyjno-konsultacyjne dla Wariantu nr 4 oraz pozostałych wariantów zostały zamieszczone na stronie internetowej pod adresem: <https://dk7-krakow-libertow.pl>



WARIANT 4

INFORMACJE OGÓLNE DOTYCZĄCE ODBITYCH KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

W dniu 14.10.2019 r. przeprowadzono konsultacje społeczne w gminie Mogilany. W godzinach 10.00-13.00 oraz 14:00 – 16:00 Projektanci pełnili dyżur w siedzibie Urzędu Gminy (Rynek 2, 32-031 Mogilany), podczas którego zainteresowani mieszkańcy mieli możliwość zapoznania się z opracowanymi trzema wariantami projektu rozbudowy drogi krajowej nr 7.



Wykres kołowy przedstawiający procentowe stanowisko mieszkańców i przedsiębiorców w sprawie przedstawionych wariantów

Do biura Wykonawcy wpłynęło 65 ankiet zawierających uwagi, opinię czy spostrzeżenia mieszkańców.

Główne problemy poruszane podczas konsultacji:

- Poszerzenie pasa drogowego drogi krajowej i wynikające z niego konieczność wykupu nieruchomości oraz wyburzenia budynków,
- Dostępność do drogi krajowej i realizacja wjazdów bezpośrednich na drogę w dwóch kierunkach,
- Oddziaływanie hałasu i możliwości zabezpieczenia przed jego skutkami zabudowy mieszkaniowej wzdłuż drogi krajowej,
- Lokalizacja przejścia dla pieszych,
- Zwiększenie przepustowości drogi krajowej oraz dróg dojazdowych,
- Procedura wykupu oraz wypłaty odszkodowań za przejście nieruchomości.

WYNIK PRZEPROWADZONYCH KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

W wyniku przeprowadzonych konsultacji społecznych, na podstawie ustaleń z Władzami Gminy Mogilany oraz Zamawiającym został opracowany **Wariant nr 4** tzw. **Wariant społeczny**.

WARIANT 4 – WARIANT SPOŁECZNY

zamiast istniejącego skrzyżowania z sygnalizacją świetlną przewiduje budowę skrzyżowania na prawe skrzyż w km 674+763 oraz budowę drogi łączącej układ drogowy po stronie zachodniej i wschodniej. Trasa Wariantu 4 pokrywa się sytuacyjnie z przebiegiem istniejącej drogi krajowej nr 7 w zakresie od granicy miasta Krakowa (km 674+467) w kierunku Chyńskiego do km 675+680 rejon „Góry Libertowskiej”. Projektowana DK7 ma przekrój dwujezdniowy o dwóch pasach ruchu oraz dodatkowe pasy na wlocie i wylocie skrzyżowania na prawe skrzyż. W wariantcie tym zlokalizowano dwie kładki dla pieszych w km 674+733 oraz w km 675+383. Kładki połączone z obu stron z ciągami pieszymi. W km około 675+400 po obu stronach DK7 zaprojektowano zatoki autobusowe.

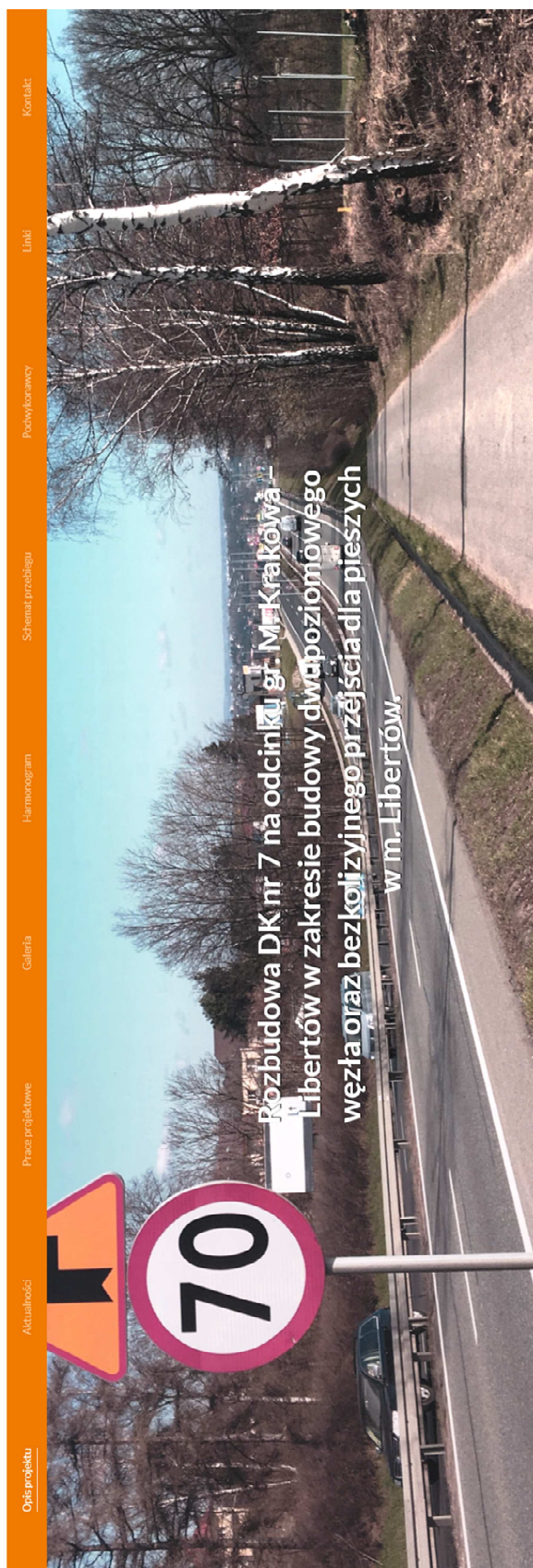
Okres realizacji kontraktu:
 Data podpisania umowy: 25 lutego 2019 r.
 Planowany termin zakończenia inwestycji: październik 2021 r.



3.3. Strona internetowa inwestycji

Link do strony internetowej:

<https://dk7-krakow-libertow.pl/>



Konsultacje społeczne

Elektroniczne konsultacje społeczne, dotyczące rozbudowy DK7 na odcinku gr. M. Krakowa – Libertów w zakresie budowy dwupoziomowego węzła oraz bezkolizyjnego przejścia dla pieszych w m. Libertów

Pliki do pobrania:

- [DK7 Libertów konsultacje czerwiec 2020_info](#)
- [427 Ankieta 2020.06.05](#)
- [427 Plakat wariant 4 2020.06.10](#)
- [427 Ulotka wariant 4](#)
- [Prezentacja wariant 4](#)
- [Diagram](#)
- [Kładki dla pieszych KP-01_KP-02](#)
- [Konstrukcje oporowe](#)
- [Tunel drogowy ID-03](#)
- [Plan sytuacyjny_Wariant_4](#)
- [Plan sytuacyjny_zbiorczy_Wariant_4](#)

3.4. Ankieta



KONSULTACJE SPOŁECZNE dot. inwestycji pn.:
„Rozbudowa DK nr 7 na odcinku gr. m. Krakowa – Libertów
w zakresie budowy dwupoziomowego węzła oraz bezkolizyjnego przejścia dla pieszych w m. Libertów” –
wariant 4 (tzw. Wariant społeczny)

Inwestor:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31-542, Kraków

Wykonawca:

Lider Konsorcjum: MPRB Sp. z o.o., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków
Partner Konsorcjum: MP-MOSTY Sp. z o.o., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków
Tel: (12) 312 18 78, fax: (12) 312 18 70, e-mail: biuro@mpmosty.pl

Wnioski i zastrzeżenia dotyczące przedsięwzięcia można przysyłać w formie pisemnej (ankieta) w terminie do 7 dni od daty ukazania się materiałów informacyjnych, pocztą na adres: MPRB Sp. z o.o., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków lub przekazać faksem na nr +48 12 312 18 70, bądź pocztą elektroniczną na adres: biuro@mpmosty.pl z dopiskiem „Konsultacje społeczne – DK 7 gr. m. Krakowa – Libertów” – wariant 4.

1. Imię i nazwisko:

2. Adres:

3. Czy jest Pan/Pani właścicielem działki znajdującej się w zakresie inwestycji?

TAK NIE

4. Nr działki/działek, obręb ewidencyjny:

5. Czy prowadzi Pan/Pani działalność gospodarczą na działce znajdującej się w zakresie przedmiotowej inwestycji?

TAK NIE

6. Nr działki/działek, obręb ewidencyjny:

7. Skąd czerpie Pan/Pani informacje o projekcie?

GDDKA Gmina Media Inne (podać jakie)

8. Z jakimi problemami ma Pan/Pani aktualnie do czynienia, które powinny zostać usunięte w dzięki przedmiotowej inwestycji?

.....
.....
.....

9. Jakie widzi Pan/Pani korzyści lub mankamenty wynikające z realizacji przedmiotowej inwestycji?

.....
.....
.....

10. Jakie postulaty powinien Projektant wziąć pod uwagę w przedmiotowym projekcie?

.....
.....
.....
.....

 **MPRB**
Wykonawca/Lider Konsorcjum:
MPRB Sp. z o.o.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków

 **MPMosty**
Partner Konsorcjum:
MP Mosty S.A.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków



KONSULTACJE SPOŁECZNE dot. inwestycji pn.:
„Rozbudowa DK nr 7 na odcinku gr. m. Krakowa – Libertów
w zakresie budowy dwupoziomowego węzła oraz bezkolizyjnego przejścia dla pieszych w m. Libertów” –
wariant 4 (tzw. Wariant społeczny)

11. Jak Pana/Pani zdaniem realizacja projektu wpłynie na środowisko naturalne?

.....
.....
.....

12. Inne uwagi

.....
.....
.....

13. Działając w imieniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad informuję, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad o danych kontaktowych:

1) adres do korespondencji: ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa;

2) tel.: (022) 375 9888;

3) e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl 2. W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej) w sprawie do przygotowania Studium Techniczno Ekonomiczno Środowiskowego (STES) dla zadania pn.: Rozbudowa DK nr 7 na odcinku gr. m. Krakowa – Libertów w zakresie budowy dwupoziomowego węzła oraz bezkolizyjnego przejścia dla pieszych w m. Libertów, oraz w zakresie niezbędnym do opracowania wyników konsultacji oraz realizacji obowiązków sprawozdawczych, kontrolnych oraz archiwalnych związanych z procesem konsultacji;

3. Pani/Pana dane osobowe będą udostępniane pracownikom oraz współpracownikom Administratora, jak również osobom trzecim w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej) w sprawie do przygotowania Studium Techniczno Ekonomiczno Środowiskowego (STES), oraz w zakresie niezbędnym do opracowania wyników konsultacji oraz realizacji obowiązków sprawozdawczych, kontrolnych oraz archiwalnych związanych z procesem konsultacji;

4. Podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. a) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. – w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, zwanego dalej RODO, co oznacza, że przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych będzie odbywać się na podstawie zgody.

5. W zakresie, na zasadach oraz na warunkach określonych w RODO posiada Pani/Pan prawo do:

1) żądania od Administratora dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania danych osobowych,

2) wniesienia sprzeciwu wobec takiego przetwarzania,

3) przeniesienia danych,

4) wniesienia skargi do organu nadzorczego, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych narusza przepisy RODO,

5) cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem;

6. Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;

7. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej), tj. opracowania wyników konsultacji oraz zapewnienia realizacji obowiązków sprawozdawczych, kontrolnych i archiwalnych związanych z procesem konsultacji.

8. **Oświadczenie o wyrażeniu zgody na przetwarzanie danych osobowych w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej), w sprawie do przygotowania STES dla zadania pn.: Rozbudowa DK nr 7 na odcinku gr. m. Krakowa – Libertów w zakresie budowy dwupoziomowego węzła oraz bezkolizyjnego przejścia dla pieszych w m. Libertów prowadzonych w dniu 14.10.2019r.**

Ja, niżej podpisany/-a, niniejszym wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. – w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, przez GDDKiA oraz biuro MPRB Sp. z o.o. oświadczam, że:

1) podaję dane osobowe dobrowolnie i oświadczam, że są one zgodne z prawdą,

2) zapoznałem(-am) się z treścią klauzuli informacyjnej dotyczącej przetwarzania danych osobowych w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej), w sprawie do przygotowania wariantu rozbudowy DK nr 7 na odcinku gr. m. Krakowa – Libertów w zakresie budowy dwupoziomowego węzła oraz bezkolizyjnego przejścia dla pieszych w m. Libertów, w tym z informacją o podstawie, zakresie, sposobach przetwarzania danych osobowych oraz prawie dostępu do treści swoich danych, prawie ich poprawiania oraz cofnięcia niniejszej zgody.

....., dnia

.....
Podpis

 **MPRB**
Wykonawca/Lider Konsorcjum:
MPRB Sp. z o.o.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków

 **MPMosty**
Partner Konsorcjum:
MPMosty S.A.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków

 **MPRB**

 **MPMosty**

zaprojektowano chodnik, który prowadzi do projektowanej kładki. Przy przebudowywanym odcinku drogi powiatowej zlokalizowano po jednej stronie przystanek a po drugiej stronie zatokę autobusową. Od skrzyżowania o ruchu okrężnym zaplanowano budowę drogi łącznikowej, która będzie biegła wzdłuż DK7 w kierunku południowym, następnie przechodzi pod drogą krajową w rejonie Góry Libertowskiej. Dalej droga ta dochodzi do ronda. Rondo zlokalizowano w ciągu przebudowywanej drogi powiatowej 2170K (ul. Jana Pawła II). Zaplanowano również: zjazdy publiczne i indywidualne, zatoki autobusowe, chodnik od skrzyżowania z ul. Świetlistą do ul. Przylesie, a następnie ciąg pieszo-rowerowy do ronda przy ul. Jana Pawła II. Chodnik oraz zatokę autobusową zaplanowano także wzdłuż ul. Jana Pawła II.

Konsultacje prowadzone będą wyłącznie drogą elektroniczną, z uwagi na epidemię koronawirusa. Wszystkie materiały dotyczące planowanej inwestycji dostępne są już na stronach internetowych, włącznie z ankietami dla mieszkańców:

prezentacja multimedialna, plany sytuacyjne z możliwością ich pobrania: <https://dk7-krakow-libertow.pl>, <http://www.mogilany.pl/>, <https://www.gddkia.gov.pl/pl/306/gddkia-krakow>.

Wypełnione ankiety przysyłać należy elektronicznie, na adres: biuro@mpmosty.pl z dopiskiem „Konsultacje społeczne – DK 7 gr. m. Krakowa – Libertów”.

W czwartek **18 czerwca 2020 r.**, w godzinach **8:00-17:00**, dyżur telefoniczny pełnić będą wykonawcy dokumentacji projektowej pod numerami telefonów:

- sekretariat - 12 312 18 78
 - pracownia drogowa - 12 312 18 76
 - pracownia mostowa - 667 677 906
 - pracownia ochrony środowiska – ekrany - 572 327 138
- kierownik projektu - 693 636 460

Następnym etapem prac dokumentacyjnych będzie złożenie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DUŚ), która m.in. pozwoli na określenie wpływu planowanej inwestycji na środowisko.

Przewidywany termin uzyskania tej decyzji DUŚ: listopad 2020 r.

Zapraszamy wszystkich zainteresowanych do wzięcia udziału w spotkaniach.

Zamawiający:

Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31-542, Kraków

Wykonawca:

Konsorcjum firm:

– LIDER:

MPRB Sp. z o.o.

ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków

– PARTNER:

MP-MOSTY Sp. z o.o.


ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków



Report z konsultacji społecznych dla inwestycji pn.:
„Rozbudowa DK nr 7 na odcinku gr. m. Krakowa – Libertów w zakresie budowy dwupoziomowego węzła oraz bezkolizyjnego przejścia dla pieszych w m. Libertów”


4.1. Ogłoszenia na stronach internetowych różnych instytucji

4.1.1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad




**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**
Oddział w Krakowie

INFORMACJA DROGOWA




19 111


WERSJA KONTRASTOWA




PL




GDDKiAODDZIAŁYGDDKiA KRAKÓWZAMÓWIENIA PUBLICZNEKONTAKTTwitterFacebookWyszukiwanie




**MAPA STANU
BUDOWY DRÓG**




**SERWIS DLA
KIEROWCÓW**



ZBIÓRKA KRWI
Drogocenna krew



**SERWIS DLA
PODWYKONAWCÓW**



**MAPA WARUNKÓW
DROGOWYCH**

Informacje ▾

Aktualności ▾

Archiwum 2019

Archiwum 2018

Archiwum 2017

Archiwum 2016

Archiwum 2015

Archiwum 2014

Archiwum 2013

Archiwum 2012

Archiwum 2011

O oddziale ▶

Drogi i mosty ▶

Czas przejazdu Kraków - Zakopane

Utrudnienia w ruchu

Inwestycje ▶

Zamówienia publiczne ▶

Konkursy

Aukcje

Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego

Zajęcie pasa drogowego

Strona główna > Oddziały > GDDKiA Kraków > Informacje > Aktualności

Oddziały • Aktualności

Elektroniczne konsultacje społeczne, dotyczące rozbudowy DK7 na odcinku gr. Krakowa – Libertów, w zakresie budowy dwupoziomowego węzła oraz bezkolizyjnego przejścia dla pieszych w Libertowie.

15-06-2020

Od 15 czerwca 2020 r. do 21 czerwca 2020 r. odbywać się będą konsultacje społeczne w sprawie rozbudowy DK7 na odcinku o długości ok. 1 km, od granicy m. Krakowa. Konsultacje dotyczyć będą budowy dwupoziomowego węzła oraz bezkolizyjnego przejścia dla pieszych w Libertowie, wariantu 4 społecznego, który powstaje na bazie sugestii mieszkańców przedstawionych w trakcie konsultacji, które odbyły się 14.10.2019 r.


W ramach wariantu 4 zamiast istniejącego skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, przewiduje się budowę skrzyżowania ze skretami w prawo (w 674 km 763 m) oraz łączników z układem drogowym po stronie zachodniej i wschodniej czyli dodatkowych dróg równoległych do DK7. Trasa wariantu 4 przebiega w istniejącym korytarzu drogi krajowej nr 7 od granicy miasta Krakowa w kierunku Myślenic, w rejonie „Góry Libertowskiej”. Projektowana DK7 ma przekrój dwujęzdniowy, o dwóch pasach ruchu oraz dodatkowe pasy na wlotach skrzyżowania do skretów w prawo. W wariantcie tym zlokalizowano dwie kładki dla pieszych, w km 674 i 733 m oraz w km 675 i 383 m. Kładki połączone z obustronnie z ciągami pieszymi. Po obu stronach DK7 zaprojektowano także zatoki autobusowe. Zjazd i wjazd od strony Krakowa w kierunku Myślenic, bezpośrednio z pasów włączenia i wyłączenia dowiązано do istniejącego obecnie stanu.

Zjazd i wjazd od południa w kierunku Krakowa podłączono z projektowanym skrzyżowaniem o ruchu okrężnym poprzez pasy włączenia i wyłączenia. Od skrzyżowania po stronie wschodniej zaprojektowano przebudowę drogi powiatowej nr 2170K (ul. Świetlistą), wzdłuż tej drogi zaprojektowano chodnik, który prowadzi do projektowanej kładki. Przy przebudowywanym odcinku drogi powiatowej zlokalizowano po jednej stronie przystanek a po drugiej stronie zatokę autobusową. Od skrzyżowania o ruchu okrężnym zaplanowano budowę drogi łącznikowej, która biegnie wzdłuż DK7 w kierunku południowym, następnie przechodzi pod drogą krajową w rejonie Góry Libertowskiej. Dalej droga ta dochodzi do ronda. Rondo zlokalizowano w ciągu przebudowywanej drogi powiatowej 2170K (ul. Jana Pawła II). Zaplanowano również: zjazdy publiczne i indywidualne, zatoki autobusowe, chodnik od skrzyżowania z ul. Świetlistą do ul. Przylesie, a następnie ciąg pieszo-rowerowy do ronda przy ul. Jana Pawła II. Chodnik oraz zatokę autobusową zaplanowano także wzdłuż ul. Jana Pawła II.

Konsultacje prowadzone będą wyłącznie drogą elektroniczną, z uwagi na epidemię koronawirusa. Wszystkie materiały dotyczące planowanej inwestycji dostępne są już na stronach internetowych, włącznie z ankietami dla mieszkańców. Dostępne są: prezentacja multimedialna, plany sytuacyjne z możliwością ich pobrania: <https://dl7-krakow-libertow.pl>, <http://www.mogilany.pl/>. Wypielone ankiety przysyłać należy elektronicznie, na adres: biuro@mpmosty.pl z dopiskiem „Konsultacje społeczne – DK 7 gr. m. Krakowa – Libertów”.

W czwartek 18 czerwca 2020 r, w godzinach 8:00-17:00, dyżur telefoniczny pełnić będą wykonawcy dokumentacji projektowej pod numerami telefonów:
- sekretariat - 12 312 18 78
- pracownia drogowa - 12 312 18 76
- pracownia mostowa - 667 677 906
- pracownia ochrony środowiska – ekranry - 572 327 138
- kierownik projektu - 693 636 460.

Następnym etapem prac dokumentacyjnych będzie złożenie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DUŚ), która m.in. pozwoli na określenie wpływu planowanej inwestycji na środowisko. Przewidywany termin uzyskania tej decyzji to listopad 2020 r.



4.1.2. Urząd Gminy Mogilany



SZUKAJ

ELEKTRONICZNE KONSULTACJE SPOŁECZNE, DOTYCZĄCE ROZBUDOWY DK7 NA ODCINKU GR. M. KRAKOWA – LIBERTÓW W ZAKRESIE BUDOWY DWUPOZIOMOWEGO WĘZŁA ORAZ BEZKOLIZYJNEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH W M. LIBERTÓW

12 Cze 2020 05:58 | |

Od 15 czerwca 2020 r. do 21 czerwca 2020 r. odbywać się będą konsultacje społeczne w sprawie rozbudowy DK7 na odcinku o długości ok. 1 km, od granicy m. Krakowa. Konsultacje dotyczyć będą budowy dwupoziomowego węzła oraz bezkolizyjnego przejścia dla pieszych w Libertowie, wariantu 4 społecznego, który powstał na bazie sugestii mieszkańców przedstawionych w trakcie konsultacji, które odbyły się 14.10.2019 r.



W ramach wariantu 4 zamiast istniejącego skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, przewiduje się budowę skrzyżowania ze skretami w prawo (w 674 km 763 m) oraz łączników z układem drogowym po stronie zachodniej i wschodniej czyli dodatkowych dróg równoległych do DK7. Trasa wariantu 4 przebiega w istniejącym korytarzu drogi krajowej nr 7 od granicy miasta Krakowa w kierunku Myślenic, w rejonie „Góry Libertowskiej”. Projektowana DK7 ma przekrój dwujezdniowy, o dwóch pasach ruchu oraz dodatkowe pasy na wlotach skrzyżowania do skrętów w prawo. W wariantcie tym zlokalizowano dwie kładki dla pieszych, w km 674 i 733 m oraz w km 675 i 383 m. Kładki połączono z obustronnie z ciągami pieszymi. Po obu stronach DK7 zaprojektowano także zatoki autobusowe. Zjazd i wjazd od strony Krakowa w kierunku Myślenic, bezpośrednio z pasów włączania i wyłączania dowiązано do istniejącego obecnie stanu. Zjazd i wjazd od południa w kierunku Krakowa podłączono z projektowanym skrzyżowaniem o ruchu okrężnym poprzez pasy włączania i wyłączania. Od skrzyżowania po stronie wschodniej zaprojektowano przebudowę drogi powiatowej nr 2170K (ul. Świetlistą), wzdłuż tej drogi zaprojektowano chodnik, który prowadzi do projektowanej kładki. Przy przebudowywanym odcinku drogi powiatowej zlokalizowano po jednej stronie przystanek a po drugiej stronie zatokę autobusową. Od skrzyżowania o ruchu okrężnym zaplanowano budowę drogi łącznikowej, która będzie wzdłuż DK7 w kierunku południowym, następnie przechodzi pod drogą krajową w rejonie Góry Libertowskiej. Dalej droga ta dochodzi do ronda. Rondo zlokalizowano w ciągu przebudowywanej drogi powiatowej 2170K (ul. Jana Pawła II). Zaplanowano również: zjazdy publiczne i indywidualne, zatoki autobusowe, chodnik od skrzyżowania z ul. Świetlistą do ul. Przylesie, a następnie ciąg pieszo-rowerowy do ronda przy ul. Jana Pawła II. Chodnik oraz zatokę autobusową zaplanowano także wzdłuż ul. Jana Pawła II. Konsultacje prowadzone będą wyłącznie drogą elektroniczną, z uwagi na

Raport z konsultacji społecznych dla inwestycji pn.:
„Rozbudowa DK nr 7 na odcinku gr. m. Krakowa – Libertów w zakresie budowy dwupoziomowego węzła oraz bezkolizyjnego przejścia dla pieszych w m. Libertów”

epidemię koronawirusa. Wszystkie materiały dotyczące planowanej inwestycji dostępne są już na stronach internetowych, dla mieszkańców: prezentacja multimedialna, plany sytuacyjne z możliwością ich pobrania: <https://dk7-krakow-libertow.pl>, <http://www.mogilany.pl/>, <https://www.gddkia.gov.pl/pl/306/gddkia-krakow>.

Wypełnione ankiety przysyłać należy elektronicznie, na adres: biuro@mpmosty.pl z dopiskiem „Konsultacje społeczne – DK 7 gr. m. Krakowa – Libertów”.

W czwartek 18 czerwca 2020 r, w godzinach 8:00-17:00, dyżur telefoniczny pełnić będą wykonawcy dokumentacji projektowej pod numerami telefonów:

- sekretariat - 12 312 18 78
- pracownia drogowa - 12 312 18 76
- pracownia mostowa - 667 677 906
- pracownia ochrony środowiska – ekrany - 572 327 138
- kierownik projektu - 693 636 460

Następnym etapem prac dokumentacyjnych będzie złożenie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DUŚ), która m.in. pozwoli na określenie wpływu planowanej inwestycji na środowisko. Przewidywany termin uzyskania tej decyzji DUŚ: listopad 2020 r.

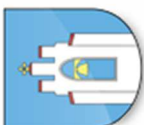
1. Ankieta.pdf
2. Plakat.pdf
3. Ulotka.pdf
4. Diagram.pdf
5. Kładki dla pieszych.pdf
6. Konstrukcje oporowe.pdf
7. Plan sytuacyjny.pdf
8. Plan_sytuacyjny_zbiorczy.pdf
9. Prezentacja_wariant.pdf
10. Tunel drogowy.pdf

wszystkie materiały.zip

Podziel się na:  [Share](#) Lubię to! 0

NIEZBĘDNIK MIESZKAŃCA

- Prawo miejscowe i inne dokumenty
- Opłaty lokalne
- Strategie rozwoju Gminy
- Twój Urząd Gminy- struktura organizacyjna
- Zagospodarowanie przestrzenne Gminy Mogilany
- Bezpieczeństwo w Gminie
- Współpraca z organizacjami pozarządowymi
- Projekt „Małopolska Niania”
- Wybory do Rad Powiatowych Małopolskiej Izby Rolniczej
- Bezpłatna Pomoc Prawna



MOGILANY.PL
 OFICJALNY SERWIS
 INFORMACYJNY GMINY MOGILANY

OBWIESZCZENIE WÓJTA GMINY MOGILANY
 z dnia 8 czerwca 2020 r.

o wyłożeniu do publicznego wglądu projektu Studium
 uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego
 gminy Mogilany

KONTAKT

GAZETA

FUNDUSZE ZEWNĘTRZNE

INWESTYCJE

REKREACJA

GOSPODARKA

DLA MIESZKAŃCA

WŁADZE GMINY

GMINA MOGILANY


SZUKAJ Szukaj...

**WYBORY PREZYDENTA
 RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ 2020**

POWSZECHNY
 SPIS ROLNY
 1.09.-30.11.2020

Spiszmy się,
 jak na rolników
 przystało!

Koronawirus (COVID-19)
 ważne informacje



KONSULTACJE SPOŁECZNE
 związane z inwestycją pn.: „Rozbudowa DK 7 na odcinku gr. m. Krakowa –
 Libertów w zakresie budowy dwupoziomowego węzła oraz bezkolizyjnego
 przejścia dla pieszych w m. Libertów”

4.1.3. Strona internetowa – Kraków nasze miasto

Libertów. Będzie nowe skrzyżowanie na zakopiance. Rozpoczęły się konsultacje

ARKADIUSZ MACIEJOWSKI • 15 czerwca

Fot. Anna Kaczmarz / Dziennik Polski / Polska Press

ZOBACZ GALERIĘ (2 ZDJĘCIA)

Rozpoczęły się konsultacje społeczne dotyczące rozbudowy drogi krajowej numer 7 na odcinku gr. Krakowa – Libertów. Potrwają do do 21 czerwca 2020 r.

kraków naszemiasto.

Wiadomości Rozrywka Quizy Ogłoszenia Firmy Sport Bizn

- Konsultacje dokładnie dotyczyć będą budowy dwupoziomowego węzła oraz [przejścia dla pieszych](#) w Libertowie - podkreślają w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Konsultowany będzie tzw. wariant 4, który powstał na bazie sugestii mieszkańców.

W wariantcie tym planuje się m.in. budowę nowego skrzyżowania (z jednoczesną likwidacją istniejącej sygnalizacji świetlnej), mowa jest też o dwóch kładkach dla pieszych.

Konsultacje prowadzone będą wyłącznie drogą elektroniczną, z uwagi na epidemię koronawirusa. Wszystkie materiały dotyczące planowanej inwestycji dostępne są już na stronach internetowych, włącznie z ankietami dla mieszkańców:

Prezentacja multimedialna, plany sytuacyjne z możliwością ich pobrania: <https://dk7-krakow-libertow.plf>, <http://www.mogilany.pl>, <https://www.gddkia.gov.pl/pl/306/gddkia-krakow>

Wypełnione ankiety przysyłać należy elektronicznie, na adres: biuro@mpmosty.pl z dopiskiem „Konsultacje społeczne – DK 7 gr. m. Krakowa – Libertów”.

W czwartek 18 czerwca 2020 r, w godzinach 8:00-17:00, dyżur telefoniczny pełnić będą wykonawcy dokumentacji projektowej pod numerami telefonów:

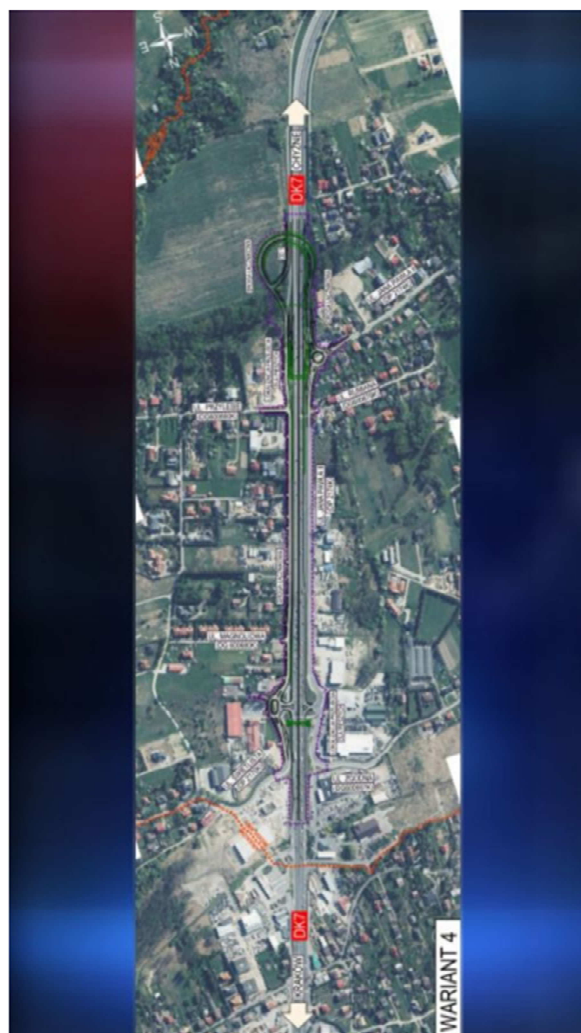
- sekretariat - 12 312 18 78
- pracownia drogowa - 12 312 18 76
- pracownia mostowa - 667 677 906
- pracownia ochrony środowiska – ekrany - 572 327 138
- kierownik projektu - 693 636 460

- Następnym etapem prac dokumentacyjnych będzie złożenie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DUŚ), która m.in. pozwoli na określenie wpływu planowanej inwestycji na środowisko. Przewidywany termin uzyskania tej decyzji to listopad 2020 r - podkreślają w GDDKIA.

4.1.4. Kraków TVP

Konsultacje społeczne dotyczące rozbudowy Zakopianki od granicy Krakowa

2020-06-15



Wariant 4, który powstał na bazie sugestii mieszkańców przedstawionych w trakcie konsultacji w 2019 r. Fot. gddkia.gov.pl

Od poniedziałku trwają elektroniczne konsultacje społeczne, dotyczące rozbudowy odcinka drogi krajowej nr 7, czyli Zakopianki, na odcinku od granicy Krakowa do Libertowa. Dotyczą one budowy dwupoziomowego węzła oraz bezkolizyjnego przejścia dla pieszych w Libertowie.

Jak poinformowała w poniedziałek rzeczniczka krakowskiego oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) Iwona Mikrut, konsultacje potrwać do 21 czerwca.

Dotyczą one wariantu czwartego, społecznego rozbudowy DK7 na odcinku o długości ok. 1 kilometra, która zakłada budowę dwupoziomowego węzła oraz bezkolizyjnego przejścia dla pieszych w Libertowie. Wariant ten powstał na bazie sugestii mieszkańców przedstawionych w trakcie konsultacji, które odbyły się w październiku ub.r.

W ramach wariantu czwartego zamiast istniejącego skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, przewiduje się budowę skrzyżowania ze skrętami w prawo oraz łączników z układem drogowym po stronie zachodniej i wschodniej, czyli dodatkowych dróg równoległych do DK7.



Trasa tego wariantu przebiega w istniejącym korytarzu drogi krajowej nr 7 od granicy miasta Krakowa w kierunku Myślenic, w rejonie tzw. góry Libertowskiej. Projektowana trasa będzie dwujezdniowa o dwóch pasach ruchu oraz z dodatkowymi pasami na wlotach skrzyżowania do skrętów w prawo.

W wariantcie czwartym zlokalizowano dwie kładki dla pieszych. Połączono je obustronnie z ciągami pieszymi. Po obu stronach drogi zaprojektowano także zatoki autobusowe.

GDDKiA zarządziła, że konsultacje prowadzone będą wyłącznie drogą elektroniczną www.gddkia.gov.pl, z uwagi na epidemię koronawirusa. Wszystkie materiały dotyczące planowanej inwestycji dostępne są już na stronach internetowych, włącznie z ankietami dla mieszkańców.

W czwartek 18 czerwca dyżur telefoniczny pełnić będą wykonawcy dokumentacji projektowej.

Według rzeczniczki, następnym etapem prac dokumentacyjnych będzie złożenie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DUŚ), która m.in. pozwoli na określenie wpływu planowanej inwestycji na środowisko. Przewidywany termin uzyskania tej decyzji to listopad 2020 r.

4.1.5. Dziennik Polski

DZIENNIK POLSKI

Wiadomości Wybory 2020 Koronawirus Sport Turystyka Nekrologi Więcej ↕

Dziennik Polski 24 Region Powiat Krakowski

Modernizacja zakopianki tuż za Krakowem. Ruszyły konsultacje

EWA TYRPA · 16 czerwca



fot. archiwum GDDKiA

Do niedzieli potrwać konsultacje w sprawie budowy węzła przejścia dla pieszych. Mieszkańcy sami wybrali takie rozwiązania. Oddział małopolski Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad przygotowuje się do rozbudowy drogi krajowej S7 - zakopianki na kilometrowym odcinku od granic Krakowa przez gminę Mogilany [odcinek zaznaczony na mapie].

REKLAMA

Ads by G

Stop seeing

Why this is

DZIENNIK POLSKI

Wiadomości Wybory 2020 Koronawirus Sport Turystyka Nekrologi

GDDKiA opracowała cztery warianty rozwiązań w Libertowie. - Czwarty wariant powstał na podstawie sugestii, jakie mieszkańcy zgłosili podczas konsultacji w październiku zeszłego roku – informuje Iwona Mikrut, główny specjalista ds. komunikacji społecznej w GDDKiA, która teraz ogłosiła konsultacje w tej sprawie.

- Mieszkańcy wybrali wariant z budową dwupoziomowego węzła drogowego, dwóch kładek dla pieszych, a także ekranów akustycznych. Ten wariant nie przewiduje wyburzeń domów – podkreśla Piotr Piotrowski, wójt mogiłańskiej gminy.

Przebieg zakopianki nie zmieni się i zachowane zostaną dwa pasy w obu kierunkach. Dobudowane zostaną wjazdy i zjazdy, przebudowana będzie powiatowa ul. Światlista, wzdłuż której powstanie chodnik, prowadzący kładki. W ciągu powiatowej ul. Jana Pawła II, zaplanowano rondo, do którego będzie prowadzić ciąg pieszo-rowerowy. Przy tych drogach przewidziano też przystanki i zatoki autobusowe.

- Z uwagi na epidemię koronawirusa, konsultacje będą prowadzone wyłącznie drogą elektroniczną – dodaje Iwona Mikrut. Termin wysyłania uwag i wniosków wyznaczono do 21 czerwca.

Wszystkie dokumenty związane tą inwestycją są dostępne na stronach internetowych:

<https://dk7-krakow-libertow.pl> <http://www.mogilany.pl/>

<https://www.gddkia.gov.pl/pl/306/gddkia-krakow>.

W czwartek (18 czerwca) w godz. 8-17 będzie można telefonicznie porozmawiać z autorami dokumentacji projektowej. Będą dyżurować pod różnymi numerami telefonów:

- sekretariat - 12 312 18 78

- pracownia drogowa - 12 312 18 76

- pracownia mostowa - 667 677 906

- pracownia ochrony środowiska – ekrany - 572 327 138

- kierownik projektu - 693 636 460

5. Fotografie tablic ogłoszeń urzędów gmin oraz tablic informacyjnych na terenie gminy

W celu ułatwienia zdobycia wiedzy przez mieszkańców na temat przedmiotowej inwestycji w rejonie Urzędu Gminy Mogilany oraz w okolicy planowanej rozbudowy DK 7 jak i w miejscowościach sąsiadujących, m.in. na tablicach informacyjnych umieszczono plakaty zawierające informację o planowanych konsultacjach społecznych. Poniżej na fotografiach przedstawiono kilka wybranych lokalizacji zamieszczenia plakatów informacyjnych.







6. Zgłoszone wnioski, protesty, opinie wraz z odniesieniem się Projektanta

Przeprowadzone konsultacje społeczne w formie elektronicznej, dedykowane wariantowi społecznemu, cieszyły się dużym zainteresowaniem wśród mieszkańców i zainteresowanych stron. Projektanci podczas dyżurów odbyli wiele rozmów telefonicznych podczas, których mieszkańcy mogli rozwiązać swoje wątpliwości oraz uzyskać dodatkowe informacje na temat planowanej inwestycji. W wyniku czego do biura Wykonawcy wpłynęły 34 ankiety zawierające uwagi, opinie czy spostrzeżenia mieszkańców. Swoje zapytania mieszkańcy kierowali również drogą elektroniczną. Tą formą wpłynęły 3 wnioski. Zestawienie zgłoszonych wniosków i zapytań wraz z odniesieniem się Projektantów znajduje się w załączniku nr 2 do przedmiotowego raportu.

7. Streszczenie zgłoszonych wniosków, protestów, opinii

Wariant 4 w dużej mierze cieszy się pozytywną opinią wśród mieszkańców i przedsiębiorców. Głównym postulatem mieszkańców było wydłużenie ekranów akustycznych po wschodniej stronie „Zakopianki”, na wzniesienie za ulicę Przylesie oraz po zachodniej stronie od salonu BMW do ul. Rumianej. Mieszkańcy zgłaszali również obawy dotyczące etapu budowy tunelu i jego późniejszej eksploatacji m.in. obawy przed potencjalnym osuwaniem się gruntu co może prowadzić do zniszczeń domów okolicznych mieszkańców. Mieszkańcy prowadzący działalność w rejonie planowanej inwestycji optują za zmianą wypełnień ekranów akustycznych z pochłaniających na odbijające. Kolejnym istotnym postulatem wśród mieszkańców było takie zorganizowanie/zaplanowanie prac budowlanych aby zapewnić ciągły dojazd do posesji i firm lub ograniczyć brak dojazdu do minimum, po uzgodnieniu z właścicielem.

Mieszkańcy zgłaszają również obawy dotyczące degradacji środowiska naturalnego, głównie obawa dotycząca zniszczenia obecnego drzewostanu i ostoi dla zwierząt w rejonie projektowanego tunelu.

Wśród mieszkańców pojawiły się również pojedyncze postulaty m.in. w następujących sprawach:

- poszerzenie DK7 do 3 pasów do jazdy na wprost oraz pasów wyłączeń,
- uwzględnienie ciągów pieszko-rowerowych na całej długości inwestycji,
- budowa pasu włączającego do ruchu pomiędzy ulicami Przylesie i Magnoliową.

Ankietowani zwracali się również z indywidualnymi prośbami o rozpatrzenie postulatów w sprawach dotyczących konkretnych działek.

8. Analiza i sposób uwzględnienia zgłoszonych wniosków, protestów i opinii

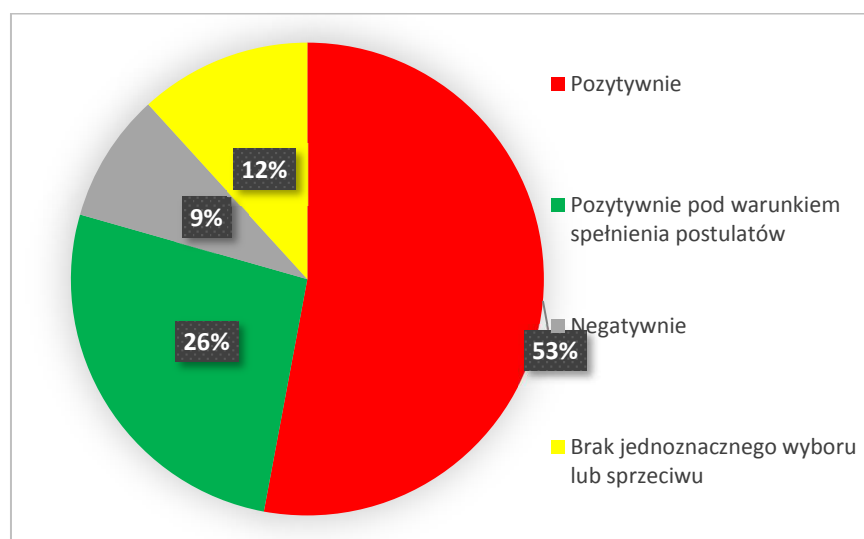
Wszystkie zasadne i możliwe do wprowadzenia wnioski i uwagi Projektant w porozumieniu z Inwestorem uwzględni w poprawionej wersji studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowym.

Ponadto w rozdziale 7, Projektant starał się odnieść bezpośrednio na indywidualne wnioski i postulaty, zgłaszane za pomocą ankiet.

9. Podsumowanie

Przedmiotowa inwestycja cieszy się ogromnym zainteresowaniem społeczności lokalnych, w szczególności osób mieszkających w bezpośrednim sąsiedztwie drogi krajowej nr 7 oraz przedsiębiorców posiadających w okolicy swoje firmy. Planowana inwestycja budzi w lokalnej społeczności wiele emocji i obaw. Obecny stan drogi i jej specyficzna lokalizacja wymaga szukania kompromisowych rozwiązań. Projektant w miarę swoich możliwości starał się zaproponować rozwiązania mogące jak najlepiej poprawić bezpieczeństwo drogi krajowej dla wszystkich jej użytkowników, a jednocześnie zgodne z warunkami przedmiotu zamówienia.

Do Wykonawcy wpłynęły 34 ankiety. Z analizy zapisów wynika, że **18 osób** jest pozytywnie nastawiona do zaproponowanego wariantu, w tym 11 osób jest za wyborem przedmiotowego wariantu. **9 osób** przychyliła się do wariantu nr 4 pod warunkiem spełnienia ich postulatów. 3 osoby negatywnie odnoszą się do przygotowanego rozwiązania, w tym jedna osoba wskazała za najkorzystniejszy wariant nr 3. **4 osoby** nie wypowiedziały się wprost za wyborem przedmiotowego wariantu ani nie wyraziły jednoznacznego sprzeciwu.



Ryc. 1. Wykres kołowy przedstawiający procentowe stanowisko mieszkańców i przedsiębiorców w sprawie wariantu nr 4 – wariantu społecznego

10. Spis załączników

Załącznik nr 1 – Zestawienie zgłoszonych wniosków wraz z odniesieniem się Projektanta